

**PAT-NO:** JP408114123A  
**DOCUMENT-IDENTIFIER:** JP 08114123 A  
**TITLE:** SUPERCHARGER FOR MOTOR CYCLE  
**PUBN-DATE:** May 7, 1996

**INVENTOR-INFORMATION:**

**NAME** **COUNTRY**  
MAKINO, KANETAKE

**ASSIGNEE-INFORMATION:**

**NAME** **COUNTRY**  
YAMAHA MOTOR CO LTD N/A

**APPL-NO:** JP06248943

**APPL-DATE:** October 14, 1994

**INT-CL** F02B033/02, F01P001/06, F02B029/04, F02B033/44, F02B061/02,  
**(IPC):** F02M035/10, F02M035/16

**ABSTRACT:**

**PURPOSE:** To easily secure the arrangement space for a supercharging tank, and to improve the cooling property so as to avoid the temperature rise inside of the tank.

**CONSTITUTION:** In the case of forming a supercharger 33 for motorcycle 1, a connecting rod supercharging mechanism 33a for compressing the air with the oscillation of a connecting rod, an air cleaner 35 for filtering the air to the supercharging mechanism 33a, and an inter cooler 36 for cooling the pressurized air from the supercharging mechanism 33a are provided. A supercharging tank 37 for storing the pressurized air from the inter cooler 36 is provided and the supercharging tank 37 is arranged outside of the plane of projection from the front of a vehicle of an engine main body 17 and near the engine main body 17, for example, at a corner part of a cylinder block 21 and a transmission case 18a.

**COPYRIGHT:** (C)1996,JPO

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-114123

(43)公開日 平成8年(1996)5月7日

(51)Int.Cl.<sup>6</sup>

識別記号 庁内整理番号

F I

技術表示箇所

F 02 B 33/02

F 01 P 1/06

Z

F 02 B 29/04

K

33/44

K

F 02 M 35/10 301 P

審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全7頁) 最終頁に続く

(21)出願番号

特願平6-248943

(22)出願日

平成6年(1994)10月14日

(71)出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地

(72)発明者 牧野 謙武

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機  
株式会社内

(74)代理人 弁理士 下市 努

(54)【発明の名称】自動二輪車の過給装置

(57)【要約】

【目的】過給タンクの配置スペースを容易に確保できるとともに、冷却性を向上してタンク内温度の上昇を回避できる自動二輪車の過給装置を提供する。

【構成】自動二輪車1の過給装置33を構成する場合に、コンロッドの揺動により吸気を圧縮するコンロッド過給機構33aと、該過給機構33aへの空気を沪過するエアクリーナ35と、該過給機構33aからの加圧空気を冷却するインタクーラ36と、該インタクーラ36からの加圧空気を貯留する過給タンク37とを備え、該過給タンク37を、上記エンジン本体17の車両前方からの投影面の外側でかつエンジン本体17の近傍に、例えばシリンダーブロック21と伝動ケース18aとのコナ部に配置する。

